

WML 860

Lamellenantrieb

Natürliche Lüftung | ±24V Steuerungen | MotorLink® | UL-Zertifizierung - Antriebe

Anwendungsbereich

- geeignet für aufgesetzte Flügelmontage und für integrierten Einbau in Fensterprofile
- für Komfortlüftung verwendbar
- für Lamellenfenster
- diskretes und kompaktes slim-line Design
- wird gemeinsam mit ±24V-Steuereinheiten oder Steuereinheiten mit MotorLink® benutzt
- externe Klemmleiste kann direkt an den Antrieb (Version E) angeschlossen werden
- Synchonisierung von bis zu vier Lamellenantrieben – kein externes Synchronisierungsmodul notwendig
- exakte Positionsrückmeldung und 3 Geschwindigkeiten möglich bei Verwendung mit MotorLink® Steuerungen
- soft close
- eine Umprogrammierung von Hub und Druck- / Zugkraft kann jederzeit, auch nach erfolgter Installation durch unser Pro-grammiergerät WAT 100 vorgenommen werden
- eingebaute elektronische Lastabschaltung / Endabschaltung
- Motorelektronik mit Microcontroller
- der Antrieb reversiert zur Idealposition des Fensters um die Lebenszeit der Fensterdichtung zu erhöhen
- einfache Montage
- UL-zertifiziertes Produkt

Antriebsversion

Der Lamellenantrieb wird als Single- oder Synchroantrieb sowie in Version A und B geliefert.

Single- / Synchroantrieb
Single-Antrieb (-1):
Die Single-Version wird gewählt, wenn den Antrieb einzeln fahren soll.

Synchro-Antrieb (Variant -2, -3 oder -4):
Die Synchro-Version wird gewählt, wenn 2, 3 oder 4 Antriebe synchron auf einem Fensterflügel fahren sollen.
Die Antriebe, die zusammen fahren sollen, müssen von der gleichen Variante sein.

A- / B-Version
Die Version gibt den 0-Punkt / die Öffnungsrichtung vor.
Wenn der Antrieb in seiner 0-Punkt Position steht, ist das Fenster geschlossen.

A-Version:
Der 0-Punkt der A-Version ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs.
Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung der Antriebsmitte.

B-Version:
Der 0-Punkt der B-Version ist am nächsten zur Mitte des Antriebs.
Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen der Antriebsmitte.

Technische Daten	
Druckkraft	600N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Druckkraft: 900N
Zugkraft	600N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Zugkraft: 900N
Zuhaltekraft	2000N
Hub	10 - 80mm, in Schritten von 10mm
Öffnungsgeschwindigkeit	1,5mm/s (programmierbar 0,5 mm/s - 1,5mm/s)
Für folgende Fenster verwendbar	Lamellenfenster
Nominelle Versorgungsspannung	24V DC (max. 10% Restwelligkeit)
Betriebsspannung	19 - 32V DC
Leerlaufspannung	max. 32V DC
Stromabnahme	max. 1A
Leistungsaufnahme	max. 24W
Umgebungsbedingungen	-5°C - +74°C, max. 90% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
Einschaltdauer	ED max. 40% (2 Min. pro 5 Min.)
Material	Korrosionsgeschüztes Zinkgehäuse mit 5m 3-Adern 0,34mm² grauer Silikoneleitung mit fast-in/fast-on Anschlussstecker
Farbe	Grau (RAL 9006), andere RAL-Farben gegen Aufpreis lieferbar
Größe	385 x 30,5 x 42mm (B x H x T)
Gewicht	1kg
Schutzart	IP20
Zertifizierung	zertifiziert entsprechend UL 325 und CAN/CSA-22.2 Nr. 247-14
Lieferumfang	Lamellenantrieb mit 5m Anschlussleitung mit fast-in/fast-on Anschlussstecker
Vorbehalt	Technische Änderungen und Tippfehler vorbehalten

Zusammensetzung der Artikelnummer

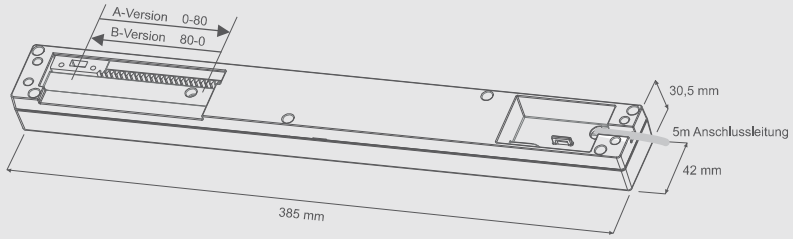
WML 860	**-n**	**G**	**x**	**xx**	**x**	**x**	**3**
							Produktversion: 3
						Zertifizierung: 0 = CE	
					Platinenausführung: S = Standard, E = mit Klemmschutzleistenanschluss		
				Hub: 10 – 80mm, in Schritten von 10mm (Beispiel: 50mm = 50)			
			Version: A = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs abgewandt B = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs zugewandt				
		Farbe: G = grau					
	Antriebsvariante: 1 = Single, 2 = Synchro, -3 = Trial, -4 = Quattro						

Beispiel einer zusammengesetzten Artikelnummer

WML 860-2GA70S 03: WML 860-Lamellenantrieb, Synchro-Variante, Grau, A-Version, 70mm Hub, Standard-Platine, CE-Zertifizierung, Produktversion 3.

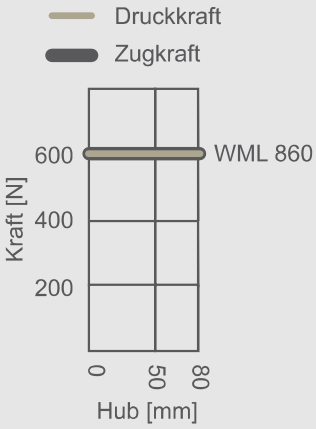
WML 860

Lamellenantrieb



A-Version
Der 0-Punkt ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung der Antriebsmitte.

B-Version
Der 0-Punkt ist am nächsten zur Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen der Antriebsmitte.



©WindowMaster 2014, 2026 ®WindowMaster is a registered trademark used under license by WindowMaster International